



ROUTE
66

Reuthers
25 Years

Anniversary Tour
15 - 30 July 2012

Join us!



ROUTE 66 (16 DAYS REUTHERS 25 YEARS ANNIVERSARY MOTORCYCLE TOUR)

Reuthers Anniversary Tour
on and along the legendary
mother road from Chicago to
Los Angeles - upgrade of the
Route 66 Dream Tour.

*Reuthers Jubiläums-Tour auf
und entlang der legendären
mother road von Chicago nach
Los Angeles - Upgrade der
Route 66 Dream Tour.*



Route

- Day 1: Chicago
- Day 2: Lake Geneva
- Day 3: Springfield / Illinois
- Day 4: St. Louis
- Day 5: Springfield / Missouri
- Day 6: Oklahoma City
- Day 7: Amarillo
- Day 8: Santa Fe
- Day 9: Gallup
- Day 10: Chinle
- Day 11: Flagstaff
- Day 12: Seligman
- Day 13: Las Vegas
- Day 14: Barstow
- Day 15: Coronado
- Day 16: Santa Monica

Total: 3650 Miles / 5840 km



ROUTE 66 (16 DAYS REUTHERS 25 YEARS ANNIVERSARY MOTORCYCLE TOUR)

Sunday, Day 1 Chicago

Meet your fellow travellers and be our guest at a Welcome Drink and Dinner in the evening.

Nach einer individuellen Anreise stimmen wir uns beim Welcome Drink und Dinner auf die gemeinsame Abenteuer-Tour ein.

Monday, Day 2 Chicago > Lake Geneva

Early in the morning we pick up our Harley-Davidsons at the rental office. After a final safety briefing we set off to motorcycles world capital Milwaukee for a V.I.P. Tour at the Harley-Davidson® Museum. Right after lunch we are riding south to Lake Geneva, where we stop for a boats tour on Lake Geneva and finally check in at our historical lake view hotel. *Gleich frühmorgens übernehmen wir unsere Harley-Davidson® Motorräder an der Vermietstation. Letzte Sicherheitstips und los geht's in Richtung Motorrad Welt-Hauptstadt Milwaukee, wo uns eine V.I.P. Tour im Harley-Davidson® Museum erwartet. Nach dem Mittagessen fahren wir südlich nach Lake Geneva. Hier stoppen wir für eine Bootstour auf dem Lake Geneva und beziehen schließlich das Nachtquartier in unserem historischen Hotel mit Seeblick.*

Tuesday, Day 3 Lake Geneva > Springfield/Il.

We continue our ride on the Interstate and local highway until the first Route 66 signs appear at Joliet. Our first break is at Launching Pad in Wilmington, one of last original restaurants left on Route 66. We carry on to Mc Lean, where we stop at the Dixie Trucker Home, the highlight of the Illinois leg of the tour. We also visit the nearby Route 66 Hall of Fame, with its souvenir shop and restaurant. We end our day in Springfield, Illinois, for a long time the home town of Abraham Lincoln, the President of the US during the Civil War.

Nach ein paar Meilen auf Interstate und Highway stoßen wir bei Joliet auf die ersten Route 66 - Straßenschilder. Erste Pause im Launching Pad in Wilmington, einem der letzten Route 66 Original Restaurants. Unübersehbar wartet in Mc Lean der Höhepunkt der Tour durch Illinois: Dixie Trucker Home. Dieser Pflicht-Stop bei Truckern aus dem ganzen Land ist nebenbei auch Heimat der Route 66 Hall of Fame mit Souvenirshop und Restaurant. Den Tag beschließen wir in Springfield/Illinois - lange Jahre die Wahlheimat Abraham Lincolns, des Bürgerkriegspräsidenten der Vereinigten Staaten.

Wednesday, Day 4 Springfield/Il. > St. Louis

We head along Route 66 to the town of pioneers – St. Louis. The landmark of St. Louis is the Gateway Arch. You will have a wonderful lookout over the city from inside this, the nation's highest monument (standing 192 m [630 feet] high). The best starting point for a scenic tour is Laclede's Landing. While here, you may wish to visit Hannegan's, a restaurant and pub modelled after the US Senate dining hall where the best bands of the city perform on stage.

Heute wollen wir uns neben den Route 66 Strecken vor allem dem „Tor zum Westen“ widmen: der Pionierstadt St. Louis. Wahrzeichen der Stadt ist der mehr als 190 m hohe Stahlbogen Gateway Arch. Im Inneren fahren kleine Gondeln in eine Aussichtsetage an der Spitze des höchsten Denkmals der Nation. Der Nachmittag in St. Louis steht zur freien Verfügung. Idealer Ausgangspunkt für eine ausgiebige Szene-Tour ist Laclede's Landing. Tip: In unmittelbarer Nähe, im „Hannegan's“, einem originalgetreuen Nachbau eines Senatoren-Speisesaales aus Washington, treten die besten Bands der Stadt auf.

Thursday, Day 5 St. Louis > Springfield/Mo.

From Day 5 onwards we ride on Route 66 and the Interstate. The highlight of today's journey is the Meramec Caverns. These famous caverns used to be the hiding place of the outlaw, Jesse James, and have been a tourist attraction since the opening of Route 66.

Auf die unnötige Herausforderung, im Straßengewirr der Großstadt und der irreführenden Beschilderung der „mother-road“ zu folgen, wollen wir bewußt verzichten. Mal auf der Route 66, mal auf der Interstate ist von jetzt an immer wieder mal angesagt. Heutiges Highlight und absolutes Pflichtprogramm sind die schon lange angekündigten Meramec Caverns. Die berühmten Tropfsteinhöhlen und der Touristen-Klassiker seit den Anfängen der Route 66, dienten Outlaw Jesse James als willkommenes Versteck vor seinen Verfolgern.



Friday, Day 6 Springfield/Mo. > Oklahoma City

Day 6 is a day of gentle cruising. We pass through Missouri, Kansas, and Oklahoma on Highway 66.

Das Tagesmotto heute lautet: fahren, fahren, fahren und zwar durch gleich drei Bundesstaaten: Missouri, Kansas und Oklahoma. Letzterer bekannt durch unzählige „Thunderstorms“, die besonders auffallende rote Erde und allen Route 66 Fans für die wohl längste durchgehende Strecke mit dem Highway 66.

Saturday, Day 7 Oklahoma City > Amarillo

We start the day with a great photo opportunity at a bridge with 38 tremendous bows over the Canadian River. We travel on to Clinton and the Route 66 Museum, where we meet Michael Wallis, a wonderful source of fascinating information on Route 66. On next stop is Amarillo, where we head west to the legendary Cadillac Ranch. Here you will see 10 Cadillacs buried upright and nose down in the dirt as a reminder of the golden days of Route 66. We round the day off with a visit to The Big Texan steak ranch and spend the night in a typical American motel.

Wir starten als erstes mit einem wahren Foto-Highlight: Eine Brücke mit 38 (!) riesigen Bögen, die den Canadian River überspannt. Und mit dem Route 66 Museum in Clinton besuchen wir eine Gedenkstätte, die sich von allen anderen in zweierlei Hinsicht unterscheidet: Zum einen widmet sich jeder Dekade der „Main Street of America“ ein eigenes Zimmer und zum anderen wurde als Sprecher für die Tonband-Cassetten, die jeder Besucher in die Hand bekommt, Michael Wallis gewonnen, einer der besten Route-Experten Amerikas. Natürlich hat auch das Museums-Original, die Gretel aus Dietzenbach, die vor 50 Jahren aus Deutschland ausgewandert ist, so manchen flotten Spruch auf Lager. Mal sehen, ob sie heute Dienst hat. In Amarillo dann fahren wir zunächst Richtung Westen, zur legendären Cadillac Ranch. Zehn Cadillacs sind hier senkrecht in einen Ackerboden eingegraben und sollen an die goldene Zeit der Route 66 erinnern. Der anschließende Besuch der Big Texan Steak Ranch ist ein weiterer Höhepunkt der Tour.

Sunday, Day 8 Amarillo > Santa Fe

The next day takes us from Amarillo to Adrian, where we stop for refreshments at the Midpoint Café. Not only is this a great café with excellent food, it also offers an assortment of native arts and crafts, antiques, and, of course, Route 66 souvenirs. Adrian is the halfway point between Chicago and Los Angeles. We end our day in Santa Fe and check out the historic downtown area.

Weiter geht es auf unserer Erlebnis-Route 66. Das erste Teilstück führt uns von Amarillo nach Adrian, wo wir im Midpoint Cafe einen Zwischenstop einlegen. Es ist ein freundlicher Ort, der sich durch gutes Essen, das freundlich serviert wird, sowie ein Angebot an heimischem Kunsthandwerk, Antiquitäten und Route 66 Souvenirs auszeichnet. Sagen Sie „Howdie“ beim Reinschlendern. Es hat sich obendrein herausgestellt, daß Adrian - laut der errechneten Durchschnittswerte für die Chicago - Los Angeles - Entfernungstabelle - das geo-mathematische Zentrum der alten Route 66 darstellt. Das bedeutet sowie, wie den Äquator zu überqueren. Am Ende eines erlebnisreichen Tages verbringen wir die Nacht mitten in der historischen Altstadt von Santa Fe.



ROUTE 66 (16 DAYS REUTHERS 25 YEARS ANNIVERSARY MOTORCYCLE TOUR)

Monday, Day 9 Santa Fe > Gallup

The ride continues south and the next sightseeing and fotostop is in Madrid, with its original location Maggie's Dinner from the cult movie „Wild Hogs“ featuring John Travolta and Harley-Davidson® motorcycles, of course... After lunch in Madrid we ride through arguably the most beautiful part of New Mexico. The gently winding road takes us through the local mesas, with their distinctive trees, to Laguna Pueblo, where we visit the mission church built by the Spaniards. Just in time for dinner, we arrive at the El Rancho Hotel in Gallup. Although the glitter is gone today, this is where Hollywood stars once rubbed elbows. Room 103 was once occupied by Ronald Reagan, room 213 was Humphrey Bogart's, room 109 was Doris Day's, Kirk Douglas occupied room 105, and Gregory Peck was in room 111. The Marx Brothers lodged in room 118, and John Wayne recovered from a long day's ride in room 100.

Weiter geht's in Richtung Süden nach Madrid, wo wir uns die Original Film Schauplätze u. a. Maggie's Dinner aus dem Kultfilm „Wild Hogs“ mit John Travolta etwas genauer anschauen... Nach dem gemeinsamen Gruppenfoto und stilgerechtem Mittagessen führt uns unsere weitere Fahrt - Route 66 Fans halten die folgenden Meilen für einige der schönsten in New Mexiko - vorbei an Mesas, Pyramidenpappeln und die sich sanft schlängelnde Fahrbahn zum Laguna Pueblo, wo wir die von Spaniern erbaute berühmte Missionskirche besuchen. Rechtzeitig zum Abendessen treffen wir nach weiteren wunderschönen Meilen im El Rancho Hotel in Gallup ein. Die Glanzzeiten sind vorbei - doch einst trafen sich hier die Hollywood-Stars. In Raum 103 hat bereits Ronald Reagan geschlafen, in Raum 213 Humphrey Bogart, in Zimmer 109 Doris Day, Kirk Douglas bewohnte Nr. 105, Gregory Peck die 111. Die Marx Brothers waren in Raum 118 untergebracht und John Wayne erholte sich in Zimmer 100 von einem langen Tages-Ritt.



Tuesday, Day 10 Gallup > Chinle

After breakfast in the El Rancho Hotel we continue on former Route 666 in a northerly direction straight through Navajo country. After only 95 marvellous miles we reach Shiprock, then Teec Nos Pos, then the Four Corners – the only location in the USA where four States meet at one point: Colorado, Utah, New Mexico, and Arizona. Another highlight on our Motorcycle Dream Tour: The Monument Valley, a truly unforgettable experience. We spend the night in the Navajo Reservation, in Chinle.

Nach einem gemeinsamen Frühstück im „El Rancho“ fahren wir heute morgen auf die ehemalige Route 666 Richtung Norden, immer geradeaus durch das Navajo-Land. Nach rund 95 reizvollen Meilen gelangen wir über Shiprock und Teec Nos Pos zum Four Corners, dem einzigen Punkt in den USA, an dem die Grenzen von vier Bundesstaaten aneinanderstoßen: Colorado, Utah, New Mexiko und Arizona. Als weiteres Highlight auf unserer Motorrad Traum Reise steht das Monument Valley auf dem Programm. Die Nacht verbringen wir mitten im Navajo Reservat, in Chinle.

Wednesday, Day 11 Chinle > Flagstaff

From Chinle, our first leg of the day's journey takes us through the Petrified Forest National Park and the Painted Desert. Both are spectacular sights. Moving on west, we stop for lunch in Holbrook, a typical Route 66 town. We particularly recommend Joe and Aggies Café where the house speciality is cheese enchiladas. Thoroughly strengthened, we depart for Winslow and then Meteor Crater. Meteor Crater was created almost 30 000 years ago when a meteor hit the Earth, leaving a crater 500 feet (152 m) deep and almost a mile wide. Today, the crater serves NASA as a training camp for astronauts. In the afternoon we arrive in Flagstaff. We close the day with a visit to The Museum Club (nicknamed 'The Zoo'), the most popular dance club between Oklahoma City and Los Angeles. Almost every night of the week great country music bands offer live entertainment.

Von Chinle aus führt uns die erste Tagesetappe zum Petrified Forest National Park (versteinerter Wald) und dem Painted Desert (bemaalte Wüste). Das interessanterer der beiden Naturwunder ist der „versteinerter Wald“. Hier ist eine Menge vom Flair der alten Route 66 geblieben, entstanden aus einer Laune der Natur. Vor Jahrmillionen versteinerten die Bäume und bieten heute einen faszinierenden Anblick. Der nördliche Teil des Parks = Painted Desert besteht aus Sedimentgestein, das je nach Sonneneinstrahlung seine Farbe wechselt, von Rot über Orange bis Purpur. Auf unserer Weiterfahrt gehen Westen („Go west“, unsere Tagesparole!) machen wir gegen Mittag Station in Holbrook, einer typischen Route 66 Stadt. Als Geheimtip steht hier Joe & Aggies Cafe auf dem Programm, wo wir die Spezialität des Hauses, „Cheese Enchilada“ & „Seven Up“ zu uns nehmen. Sichtlich gestärkt geht's nach Winslow, von wo wir westlich die Anfahrt zum Meteor Crater erreichen. Der Meteorcrater ist ein erdgeschichtlich bedeutendes Monument. Er entstand vor ca. 30.000 Jahren, als ein Meteorit mit ca. 60.000 km/h auftraf und einen 170 m tiefen, 1,2 km weiten Krater schlug. Der Meteor Crater dient



heute - wegen seiner Beschaffenheit - der NASA als Trainingscamp für Astronauten. Auch hier: ein Center mit sehr informativen Exponaten und Film/Video-Shows, und einer Apollo-Raumkapsel. Am späten Nachmittag ist die Ankunft in Flagstaff vorgesehen. Die Route 66 ist ausgeschildert - in einigen Karten als „Santa Fe Avenue“. Im Jahr 1876, der Hunderjahrfeier der USA, baute der erste Siedler in Flagstaff eine Hütte, neben der er einen riesigen Kiefernstamm mit einer US-Flagge aufstellte. Dieser Flaggenmast (flagstaff) war lange Zeit ein weithin sichtbares Merkmal für Neusiedler auf dem Weg nach Kalifornien und hat der späteren Stadt den Namen gegeben. Die Lage im Umfeld vieler touristischer Attraktionen hat aus einer Eisenbahnstadt ein Touristenzentrum gemacht, das zwischen den beiden Indianerreservaten der Navajo und Hopi liegt. 55.000 Einwohner, eine liebevoll angelegte Altstadt mit Westernhäusern, die entweder restauriert oder originalgetreu nachgebaut wurden. Den Abend beenden wir im Museum Club The Zoo, schlicht und einfach das wahrscheinlich beste Tanzlokal zwischen Oklahoma City und Los Angeles. An beinahe jedem Abend der Woche spielen hier hervorragende Country-Bands. Vielleicht erleben wir einen Auftritt von Willie Nelson...

ROUTE 66 (16 DAYS REUTHERS 25 YEARS ANNIVERSARY MOTORCYCLE TOUR)

Thursday, Day 12 Flagstaff > Seligman

Day 12 is one of the highlights of our trip as we arrive at the Grand Canyon not long after breakfast. Those who wish may take a helicopter flight over the canyon. We continue our trip through Williams toward the Californian border. This unspoiled stretch of Route 66 follows the original Route and provides a unique sense of closeness to the surrounding land. Upon our arrival in Seligman we pay a visit to the founder of the Historic Route 66 Association, which is located in the Route 66 Visitor Center. Hopefully we will have an opportunity to meet Angel Delgado, and some of you might end up in his barber chair for a close-up shave. We spend the night in a typical Route 66 motel, experiencing the basics!

Am heutigen 12. Tag steht der gigantische Grand-Canyon auf dem Programm, den wir unmittelbar nach unserem gemeinsamen Frühstück im Hotel anfahren. Einer der Höhepunkte dürfte dabei ein Helicopterflug für einige Interessierte sein. Unsere Weiterfahrt führt uns über Williams Richtung Seligman. Hier beginnt die lange Schleife der alten Route 66 bis zur kalifornischen Grenze. Entlang dieses wunderschönen Abschnitts ist noch die ganz alte Straßenführung zu sehen und hier gibt es eine ganz besondere Vertrautheit mit dem umliegenden Land. In Seligman angekommen stellen wir gleich als erstes unseren Besuch beim Gründer der „Historic Route 66 Association“ ab - im Route 66 Visitor Center. Sicherlich haben wir die Gelegenheit Angel Delgado kennenzulernen und vielleicht hat der ein oder andere Lust sich vom berühmten Barbier rasieren zu lassen. In seinem Barber-Shop finden wir übrigens jede Menge Route 66 Souvenirs - ein wahres Eldorado für Schnäppchen-Jäger. Für den Abend schlagen wir dann unser Quartier in einem typischen Route 66 Motel auf, um so auch einmal ein ganz einfaches und uriges Nachtlager kennen zu lernen.

Friday, Day 13 Seligman > Las Vegas

After breakfast at Westside Lilo's Cafe, an original Route 66 restaurant, we travel on to Kingman, where we have lunch at Mr D/Z Diner. The next stretch of road leads us to the Hoover Dam, the world's second largest dam. This gigantic dam, holding back the Colorado River and creating Lake Mead, was built in the 1930s and is still a technical marvel. It stands 660 feet (201 m) tall and is almost 1200 feet (366 m) wide. We now move on to Las Vegas and Las Vegas Boulevard. We stay at the legendary hotel The Mirage, the ideal place for visiting shows, walking on the Strip, or visiting the Harley-Davidson® Cafe.

Frühstück gibt's heute im Westside Lilo's Cafe, ein Original 66 Restaurant einer ausgewanderten Deutschen, die für das leibliche Wohl der Gäste in Seligman sorgt. Um rechtzeitig das Tagesziel Las Vegas zu erreichen, dürfen wir uns nicht zu lange aufhalten. Auf dem weiteren Plan steht nämlich Kingman, wo wir im Mr. D.Z Diner nochmal kräftig Flüssigkeit zu uns nehmen und uns stärken. Erfahrungsgemäß beginnt ab hier eine sehr heiße Strecke, in deren Verlauf wir zum zweitgrößten Staudamm der Welt, dem Hoover Dam kommen. Der gewaltige Staudamm, der den

Colorado River zum Lake Mead aufstaut und in den 30er Jahren gebaut wurde, ist ein technisches Wunderwerk. Als schlanker Betonbogen schmiegt sich der Damm ins steile Tal und kratzt die Wassermassen. Er ist 221 m hoch und etwa 373 m lang. Seine Kraftwerke liefern Strom nach Kalifornien, Nevada und Arizona. Doch nun flugs weiter nach Las Vegas / Nevada und direkt auf den „Las Vegas Boulevard“. Die Übernachtung ist im legendären The Mirage gebucht - idealer Ausgangspunkt für einen Bummel direkt am Strip. Wer Lust hat, kann natürlich auch im Harley-Davidson® Cafe dinnieren oder sich ins Nachtleben der Spielerstadt stürzen - jeder wie er mag.

Saturday, Day 14 Las Vegas > Barstow

Once again we ride down Las Vegas Boulevard before turning in the direction of Barstow. Just before Needles we pick up Route 66 again and follow what is commonly considered the most beautiful section of the route. We stop at the Sahara Oasis for refreshments, and again in Amboy at Roy's Café. If there is enough time left, we turn off the highway shortly before Barstow and ride into the Mojave Desert for a few miles to see the ghost town of Calico and the old silver mine. Now populated again and lovingly restored, Calico once housed over 1000 miners and adventurers searching for their luck. This beautiful stretch of Route 66 ends in Barstow, named after the owner of the Santa Fe Railroad Company and mentioned in the classic song 'Get your kicks on route 66'.

Nach einer langen Nacht, sammeln wir uns einigermassen ausgeschlafen vor dem Hotel und treten heute unsere „Wüstentour“ an. Noch einmal fahren wir über den Las Vegas Boulevard und tuckern vorbei an den exklusivsten Hotels, um dann unsere Tour in Richtung Barstow anzutreten. Vor Needles / Kalifornien stoßen wir wieder auf unsere Route 66, deren Strecke man nun als einen, wenn nicht gar den schönsten Abschnitt bezeichnen kann. Station machen wir an der Sahara Oase und in Amboy bei Roy's Cafe. Kurz vor Barstow drehen wir - sofern noch Zeit dazu ist - ein paar Meilen nördlich ab in die Mojave-Wüste zur ghost-town Calico, einer alten Silbermine. In der noch heute bewohnten und liebevoll hergerichteten Original-Westernstadt suchten einmal über tausend Abenteurer ihr Glück. Wer Lust dazu hat, kann sich hier sein ganz persönliches Western-Foto abholen. Ein wunderschöner Tag und eine wunderschöne Strecke gehen in Barstow zuende. Die Stadt wurde 1886 nach dem Chef der Santa Fe Railroad Company benannt. Außerdem hat es Barstow auch in den Refrain des Route 66-Klassikers „get your kicks“ geschafft.

Sunday, Day 15 Barstow > Coronado

From Barstow we travel our last few miles on Route 66 to Victorville and then head south to San Diego and the Coronado peninsula with its amazing Coronado Bridge and the famous Hotel Del Coronado (remember the movie „Some Like it Hot“). As one of the highlights on our tour we spend a relaxing afternoon and unforgettable night with a Reuthers

Anniversary Dinner / Party in one of the best hotels in the world.

Einer der wichtigsten Abstecker. Von Barstow fahren wir die letzten Meilen auf der Route 66 nach Victorville und dann weiter in südliche Richtung nach San Diego zur Halbinsel Coronado mit der atemberaubenden Coronado Bridge und dem berühmten Hotel Del Coronado (u. a. wurde hier der Film „Some like it hot“ gedreht). Als eines der Highlights auf unserer Tour verbringen wir hier einen entspannten Nachmittag und eine unvergessliche Nacht mit einer Reuthers Anniversary Dinner / Party in einem der besten Hotels auf dieser Welt.

Monday, Day 16 Coronado > Santa Monica

On our last day on the road we follow the Pacific coast, with its white beaches and picturesque cities, northward to Los Angeles. At Oceanside we leave the legendary Pacific Coast Highway 1 in favour of the Interstate, which will take us straight into Los Angeles. After returning the motorcycles to the rental office we transfer by shuttle to Santa Monica Boulevard. Our tour ends here on the last few miles of Route 66 at the Santa Monica Pier. In the evening we meet again for our Farewell Dinner and to reminisce.

Der letzte Tag „on the road“ bricht an. Durch malerische Küstenstädte fahren wir direkt am Pazifik und seinen weißen Sandstränden auf dem legendären Pacific Coast Highway 1 entlang weiter in Richtung Los Angeles. Ab Oceanside nehmen wir den Interstate straight via Los Angeles. Nachdem wir unsere Harley-Davidsons an der Vermietstation abgegeben haben, fahren wir per Transfer direkt zum Santa Monica Boulevard. Hier endet unsere Reise auf den letzten Meilen der legendären mother-road 66 bis zum Pier von Santa Monica, wo wir unser letztes gemeinsames Quartier direkt an der Strandpromenade beziehen. Bei unserem Abschluss-Dinner, wollen wir nochmals die Abenteuer-Tour Revue passieren lassen.



ROUTE 66 (16 DAYS REUTHERS 25 YEARS ANNIVERSARY MOTORCYCLE TOUR)

What's included <i>Was ist enthalten</i>	Guided
Guided Motorcycle Tour by Reuthers Tour Guide <i>Geführte Motorradreise mit Reuthers Tour Guide</i>	●
Harley-Davidson® Rental Motorcycle for the Tour including comprehensive Insurance <i>Harley-Davidson® Miet-Motorrad für die Tour inklusive Vollkasko Versicherung</i>	●
Accommodation Middleclass Hotels in Double Room <i>Übernachtung Mittelklasse Hotels im Doppel Zimmer</i>	●
Reuthers Partner Vacation Program® Escort Vehicle for Companions <i>Begleitfahrzeug für Mitreisende</i>	●
Luggage transportation during the Tour <i>Gepäcktransport während der Tour</i>	●
Reuthers Secured Payment Certificate (Sicherungsschein)	●
Reuthers Tour Book with Itineraries and Tips <i>mit Routenplänen und Tips</i>	●
Reuthers Travel Lecture USA <i>Reuthers Reise Lektüre USA</i>	●
Reuthers Welcome Drink	●
Welcome Dinner in Restaurant	●
Farewell Dinner in Restaurant	●
Fuel for the Tour <i>Benzin für die Tour</i>	●
Transfers Airport > Hotel > Rental Station > Hotel > Airport	●
Entrance and Parking Fees <i>Eintrittsgelder und Parkgebühren</i>	●
Reuthers Polo Shirt	●
Reuthers Calling Card	●

What's included <i>Was ist enthalten</i>	Guided
Reuthers Memory Picture <i>Reuthers Erinnerungsfoto</i>	●
Reuthers Tour Certificate	●
Reuthers Tours & More Discount Points <i>Reuthers Tours & More Rabatt Punkte</i>	●

Also included <i>Ebenfalls enthalten</i>	Guided
Reuthers Anniversary Day Trip Harley-Davidson® Museum, Milwaukee <i>Reuthers Anniversary Tagestour Harley-Davidson® Museum, Milwaukee</i>	●
Reuthers Anniversary Dinner / Party at the Hotel Del Coronado <i>im Hotel Del Coronado</i>	●
Reuthers Anniversary Memory Video / DVD	●
Reuthers Anniversary Charity Donation <i>Reuthers Anniversary Charity Spende</i>	●

Optional Booking <i>Optionale Buchung</i>	Guided
Grand Canyon Helicopter Flight	●

Pricing in USD <i>Preise in USD</i>	Guided
Rider Harley-Davidson® Motorcycle	8959
Rider own Motorcycle (Reuthers BYOM)	7619
Passenger Motorcycle	4025
Passenger Escort Vehicle	4083
Single Room extra charge	1652
Twin Room extra charge	228
All pricing payable in US Dollar. 2% Discount for payment by bank transfer 3% Early Bird Discount* for bookings more than 6 months prior tour start 2% Senior Discount* age minimum 62 years prior tourstart 5% Group Discount* (from 6 Riders) *additional discounts apply for bank payment only. Discounts max. 10%. Preise zahlbar in US Dollar. 2% Rabatt für Zahlung mit Banküberweisung 3% Early Bird Rabatt* für Buchungen mehr als 6 Monate vor Tourstart 2% Senior Rabatt* Alter mindestens 62 Jahre vor Tourstart 5% Gruppen Rabatt* (ab 6 Fahrer) *zusätzliche Rabatte nur bei Zahlung mit Banküberweisung. Rabatte max. 10%.	

Date <i>Termin</i>	15.Jul.-30.Jul.2012 (Reuthers 25 Years Anniversary Tour)
-----------------------	---



CHILDREN CHARITY

The *Reuthers*® Children Charity was founded in 1998 by Adelheid Reuther. The main focus of the social activities of REUTHER-ENTERTAINMENTS is keeping this children charity alive. It soon plans to form its own trust. The goal is to support and create aid programmes for needy children all over the world.

Die Reuthers® Children Charity wurde 1998 von der Initiatorin Adelheid Reuther gegründet und der Schwerpunkt des sozialen Engagements von REUTHER-ENTERTAINMENTS liegt im Fortbestehen dieser Institution - langfristig ist sogar die Gründung einer Stiftung vorgesehen. Ziel ist die Unterstützung und Entwicklung von Hilfs-Projekten für hilfsbedürftige Kinder auf dieser Welt.

There are no administration costs and all of your support goes to established aid programmes for children (tax receipts will be given). Adelheid Reuther herself chooses the programmes and checks that all donations are used correctly.

Für die ehrenamtliche Unterstützung wird keinerlei Aufwand für Verwaltung etc. in Ansatz gebracht – Ihre Unterstützung wird grundsätzlich 1:1 an anerkannte Hilfsprojekte (Spendenquittung) weitergeleitet. Die ordnungsgemäße Verwendung wird von Adelheid Reuther persönlich überprüft.





HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, HD,
HARLEY-DAVIDSON AUTHORIZED TOURS
and the Bar & Shield logo are among the
registered trademarks of H-D Michigan, LLC

Reuthers® Motorcycle Tours

REUTHER-ENTERTAINMENTS

Buchenweg 13 · 96450 Coburg · Germany

Fon +49-9561-7059-370 · Fax +49-9561-7059-379

USA Fon +1-414-455-1384 · USA Fax +1-800-838-3162

UK Fon +44-20-8816-8537 · Australia Fon +61-3-9018-7343

New Zealand Fon +64-9-889-2279 · South Africa Fon +27-21-300-1995

skype: reuther-entertainments · eMail: info@reuthers.com · reuthers.com

